

# ОСНОВАТЕЛЬ УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦКА

главе с механиком Г. Г. Мотузкиным. Маршрут через старинное поселение Большерецк и вдоль берега Охотского моря пройден группой механика П. К. Гутмана. Эти специалисты Приамурского почтово-телеграфного округа были направлены сюда из Хабаровска. Решалась задача большой важности: линиями проволочного и беспроводного телеграфа присоединить Камчатку и Чукотку к общегосударственной сети электрической связи.

К строительству первого участка проволочной линии приступили в июне 1910 года от Петропавловска. Старшим производителем работ здесь был назначен Г. Г. Мотузкин, вновь приехавший из Хабаровска. В его распоряжении находились техники, надсмотрщики, два фельдшера и около двухсот рабочих, доставленных из Владивостока.

Транспортное обслуживание строительства — 80 лошадей. Телегами, вьюками и на колесных передках развозили по трассе все необходимое: столбы, изоляторы, металлоизделия, продовольствие. Для переброски грузов через реку Авачу у села Завойко (нынешний город Елизово) была построена подвесная канатная дорога. В октябре того же года готовая вчерне 190-верстная линия подошла к Большерецку.

Здесь, в окрестностях давнишнего Большерецкого острога, был «город заложен»: телеграфисты-строители дали начало новому селению, избрав для него подходящее место. Нужно заметить, что строительство линии электросвязи началось в момент, когда еще не было окончательно ясно, где же следует открыть почтово-телеграфное учреждение близ Охотского моря. В каком конкретном месте этого района лучше всего повернуть магистраль на север, в сторону Тигиля? Первоначально таких ветеранов, вряд ли знают, кто именно делал первые шаги, определяя будущие трассы камчатского телеграфа. Однако архивные исследования позволяют ответить на этот вопрос вполне определенно.

Направление от Петропавловска на Тигиль через Мильково, Ключи, Еловку, Седанку изучала партия во

ресами рыбной промышленности.

Выполняя директивные указания главной дальневосточной администрации, почтово-телеграфное ведомство предписало находившемуся на Камчатке старшему механику Мотузкину произвести надлежащие изыскания. Документы об этом датированы ноябрем 1910 года. Радиотелеграфное сообщение с Петропавловском уже действовало, так что производитель работ получил необходимое указание вполне оперативно. В течение ближайших недель нужные сведения были собраны, и уже 3 января 1911 года в Хабаровск поступила информация: «...Место для постройки телеграфной отдаленности устья Большой окончателно избрано Хайковой пади приблизительно 35 верстах от Большерецка...».

Будущим селением, выросшим от пикетных столбиков, поставленных изыскателями зимой 1910—1911 годов в Хайковой пади, стал Усть-Большерецк, ныне районный центр. Когда к лесистому распадку, примыкающему к правому берегу реки Амчи-

гачи, притоку Большой, пришли телеграфисты, здесь не было никакого жилья.

Это подтверждается, в частности, рапортом механика Мотузкина, подписанным в мае 1911 г. «...На вновь устроенной телеграфной линии Петропавловск — Большерецк учреждения проектируется расположить: в г. Петропавловске, селениях Начики и Апача и в пустынной местности близ устья реки Большой (Хайковая падь)...» Слова о пустынной местности подчеркиваю намеренно, чтобы предупредить повторение ошибочных утверждений, будто Усть-Большерецк существует чуть ли не триста лет...

Вместе с тем долг памяти повелевает нам знать, кто же основал упомянутый населенный пункт. На этот счет имеется полная определенность. Честь основания Усть-Большерецка принадлежит механику Приамурского почтово-телеграфного округа Григорию Григорьевичу Мотузкину и его спутникам по изысканиям и строительству. Время основания: зима 1910—1911 годов.

Г. Г. Мотузкин — выходец из Полтавской губернии, родился в 1880 г. Службу по почтово-телеграфному ведомству начал на Украине. Затем находился на Дальнем Востоке как военнослужащий полевых телеграфов. По окончании русско-японской войны поступил в 1906 году в Приамурский почтово-телеграфный округ. Камчатку впервые посетил в 1909 году как изыскатель, а во время строительства и эксплуатации телеграфа бывал здесь неоднократно. Вскоре после ввода телеграфной линии Петропавловск — Тигиль в регулярное действие перевелся сюда на постоянное жительство в качестве участкового механика. К сожалению, о его жизни далее 1920 года архивных сведений нет.

Долгое время не были известны портреты Г. Г. Мотузкина. Но вот совсем недавно удалось получить из семейного хранения интереснейшую дореволюционную карточку. На ней запечатлены в непринужденных позах несколько почтово-телеграфных служащих. Среди них и он. Снимок сделан на Камчатке.

Нужно пояснить предварительно, что среди строителей телеграфной линии Петропавловск — Большерецк (а в дальнейшем — эксплуатационником телеграфа) находился с 1910 года И. В. Рябиков, уроженец Забайкалья. Преследуемый полицией за участие в революционной деятельности, он уехал на Камчатку, где затем стал одним из активнейших борцов за установление Советской власти и погиб от рук белогвардейцев в 1922 году. Как вспоминает живущая во Владивостоке М. С. Охадкина (Рябикова), Илларион Васильевич Рябиков, ее муж, состоял в большой дружбе с Мотузкиным. Они так и сфотографированы — рядом друг с другом И. В. Рябиков и Г. Г. Мотузкин.

Фрагмент этого коллективного изображения предлагается читателям. Если кому-нибудь из старожилов Камчатки известны другие портреты, относящиеся к этой теме, автор будет признателен за сообщение о них и возможность увидеть такие документы. Они представят безусловную ценность для истории.

**А. ЯЦКОВСКИЙ,**  
внештатный сотрудник  
Центрального музея связи  
им. А. С. Попова.

НА СНИМКЕ: фрагмент коллективного портрета камчатских телеграфистов — слева И. В. Рябиков, справа — Г. Г. Мотузкин.

Из семейного архива М. С. Охадкиной (Владивосток). Публикуется впервые.

