Рецензия

ЛЕГЕНДА ВЕРНУЛАСЬ ДОМОЙ

МНОГОЕ на земле уходит бесследно. Подвиги, хорошие дела, замечательные люди... Проходит время, оно приносит новые события. И эти события заслоняют день, ставший вчерашним, день, когда произошло это хорошее дело, когда был совершен подвиг, установлен рекорд. Потому мы должны быть благодарны тем, кто не дает кануть в Лету замечательному прошлому, рассказывает о нем.

Примеров этого «воскрешения» можно привести много. Начать с того, как писатель С. С. Смирнов поведал миру о героях Брестской крепости, хотя казалось, что этот эпизод Великой Отечественной войны пропал бесследно: герои погибли.

Или возьмем наш, камчатский пример. В конце двадцатых годов спортсмен Корниенко установил всесоюзные рекорды в беге. Никто не знал, куда исчез этот спортсмен экстра класса, исчез и унес с собой тайну своей школы, тайну рекордов, державшихся почти три десятка лет. Знали только, что он в последнее время был на Камчатке, что его арестовали в трудные годы культа личности...

Но петропавловчанин, моряк и спортсмен Александр Куркин много лет шаг за шагом «узнавал» Корниенко, нашел его архив, заброшенный в сарай и пролежавший там до наших дней, разыскивал людей, знавших замечательного спортсмена. Очерки в «Камчатской правде», затем в одном из спортивных журналов, опубликованные недавно, а в скором будущем, вероятно, и книга, возродят образ рекордсмена и мужественного человека, погибшего по необоснованным обвинениям.

Несколько лет назад мы узнали и еще об одном интересном человеке, о его забытом подвиге. Рассказал об этом журналист и писатель Александр Харитановский, долгое время работавший корреспондентом ТАСС по Камчатке.

Его герой Глеб Травин, совершивший путешествие на велосипеде по Арктике, ставший легендой в тех краях, жил рядом с нами. Это путешествие забылось. А ведь это подвиг! Он и сегодня может служить примером силы и мужества, примером тем, кто хочет увидеть огромные просторы Родины не из окна вагона, не под крылом самолета, а промерять эти просторы собственными шагами. После этого лучше узнаешь свою Родину, сильней полюбишь ее.

Итак, «Человек с железным оленем», повесть о забытом подвиге. Сейчас эта книга вышла в Москве, в издательстве «Мысль» (географическая серия).

Это не второе издание повести, с которой камчатские читатели познакомились несколько лет назад. Это совершенно новый вариант, ибо после выхода повести работа над нею не прекращалась, не прекращались поиски новых фактов, людей, встречавших Травина в его путешествии. Все увеличивалась переписка с этими найденными людьми, которых три десятилетия разбросали по всей стране. И как результат этой огромной работы — полнокровная повесть о путешествии вокруг Советского Союза: Травин проехал и прошел 85 тысяч километров.

Но большая часть книги отведена Арктике. И эта часть лучше удалась автору. Видимо, потому, что все-таки в Арктике путешествовать труднее и интереснее, чем вдоль южных границ нашей страны. Притом, Травин был первым, кто отважился на путешествие по берегу от Мурманска до пункта, откуда он начал путешествие, — Петропавловска-Камчатского.

Достоверно, не упиваясь экзотикой, автор описывает людей, с которыми встречался Травин в ледовом путешествии, людей, делающих большое, нужное дело в пустынных, далеких уголках северного побережья. Глазами своего героя он видит суровую природу Севера. Что это значит? А то, что не со стороны, как бы наблюдая и восхищаясь, видит он путешественника, а в процессе борьбы Травина со льдами, ветром, холодом... И этот прием автора вызывает особую достоверность.

Шаг за шагом А. Харитановский прослеживает путь Глеба Травина. Все больше печатей в пухлом томе паспорта-регистратора, все дальше тянется путь, все больше героических советских людей встречает читатель на страницах повести, людей, которые впервые по-настоящему, для дела, начали осваивать Арктику. У всех у них — одна цель: изучить на всем огромном протяжении, сделать доступным для судов великий Северный морской путь...

А по берегу идет Травин с велосипедом, который здесь почти не пригодился...

Нужно ли было это опасное путешествие? Какую практическую пользу принесло оно? Эти вопросы могут возникнуть у читателя. К тому же склонялся и Травин через 30 с лишним лет. Но нет, не согласен с ним автор, и не согласятся большинство людей, которые познакомятся с повестью.

«Как жить без романтики, без зовущей мечты, не сгибающейся перед природой?.. Без светлой целеустремленной романтики, помноженной на знания и труд, мы не построили бы в столь короткий срок Турксиб, не освоили бы Северный морской путь, не двинулись бы в едином порыве на целину. А разве советская ракета — это не ожившая мечта!» — пишет Харитановский.

Да, человеческой воле, силе, тяге идти в маршрут нехоженый — нет преград!

Книга написана правдиво. И, может, в некоторых местах излишняя детализация мешает автору развернуть подлинно художественное описание. Но это не снижает интереса к повести и событиям, развивающимся в ней.

Итак, романтики, вот вам повесть о подвиге, который не будет забыт! Легенда вернулась домой. Там, где раньше пробирались одиночки, сегодня прокладываются дороги; там, где Травин останавливался на чаевки, сегодня зажигаются огни поселков. Это дело сегодняшних неугомонных людей, продолжателей тех, кто прошел когда-то здесь, кто обживал эти когда-то нежилые, далекие от шумной жизни углы.

В. ВОРОБЬЕВ.